



TREN LIGERO

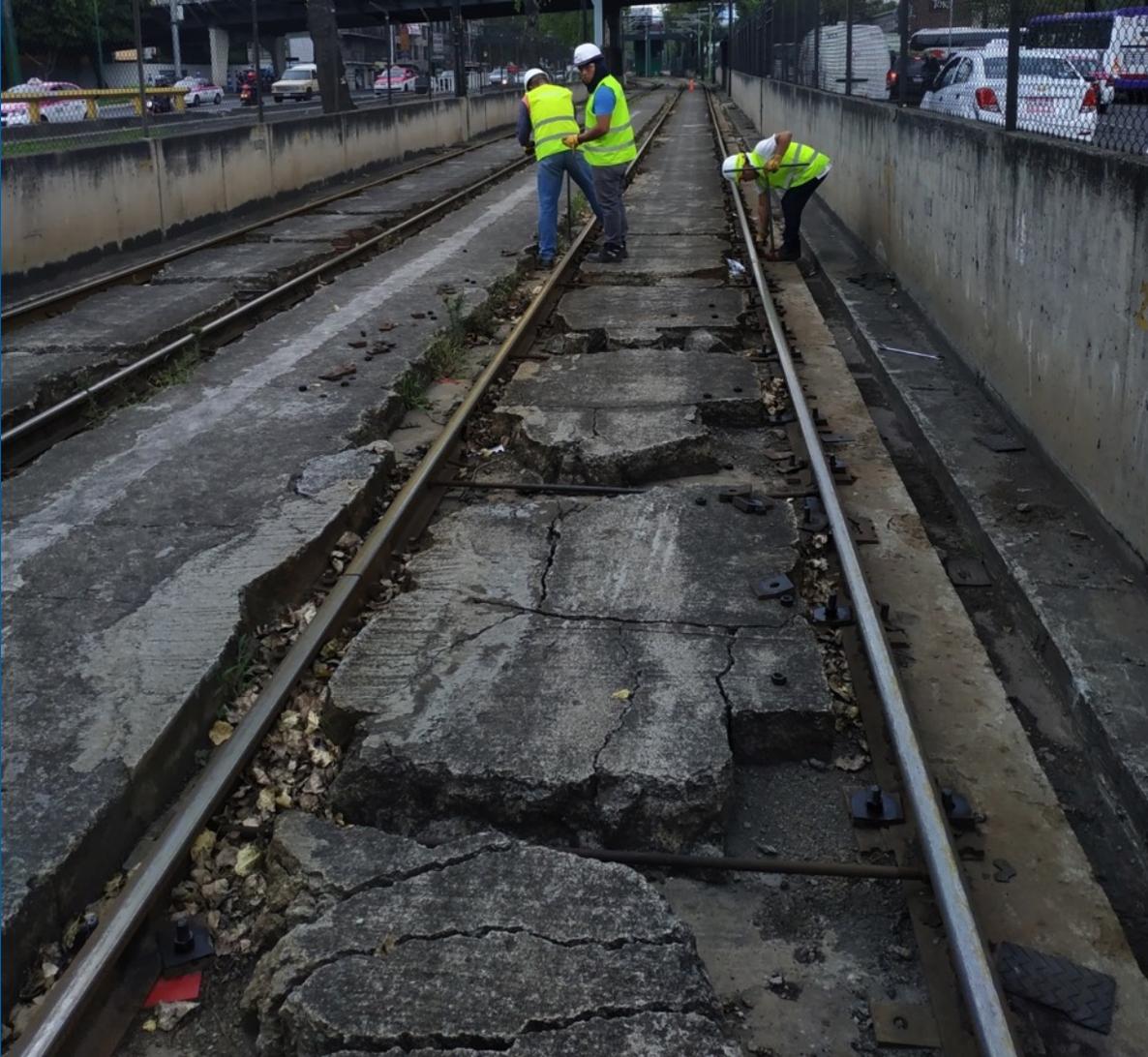
MANTENIMIENTO MAYOR A VÍAS

TRAMO 1 INTERVENCIÓN CONCLUIDA

Origen - destino:	Tasqueña – Estadio Azteca
Periodo:	1 de julio - 31 de diciembre de 2019
Longitud:	5 km
Estaciones:	9 estaciones intermedias y 1 terminal
Cruceros:	1
Pax/día:	50 mil (casi 50% del total transportado en la línea)
Alcaldías atendidas:	Xochimilco, Tlapan y Coyoacán (1.7 millones de habitantes, escasez de vialidad y transporte de mediana o alta capacidad)

Mantenimiento mayor





VÍA
PRESENTABA
SITUACIÓN
CRÍTICA

VÍA DESALINEADA Y DESNIVELADA



RIELES DESGASTADOS Y FISURADOS



FRACTURAS Y ASENTAMIENTOS IRREGULARES



DURMIENTES Y FIJACIONES INESTABLES DE PRINCIPIOS DE SIGLO XX





DRENAJE
DEFICIENTE

TOPOGRAFÍA, GEOTECNIA Y LEVANTAMIENTO FÍSICO



DESMONTAJE DE VÍA



DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURA



MEJORAMIENTO DE BASE Y SUB-BASE



RENOVACIÓN DE DRENAJE



COLOCACIÓN DE BALASTO Y VÍA



MONTAJE DE VÍA



NIVELACIÓN DE VÍA



PRUEBAS PREOPERATIVAS

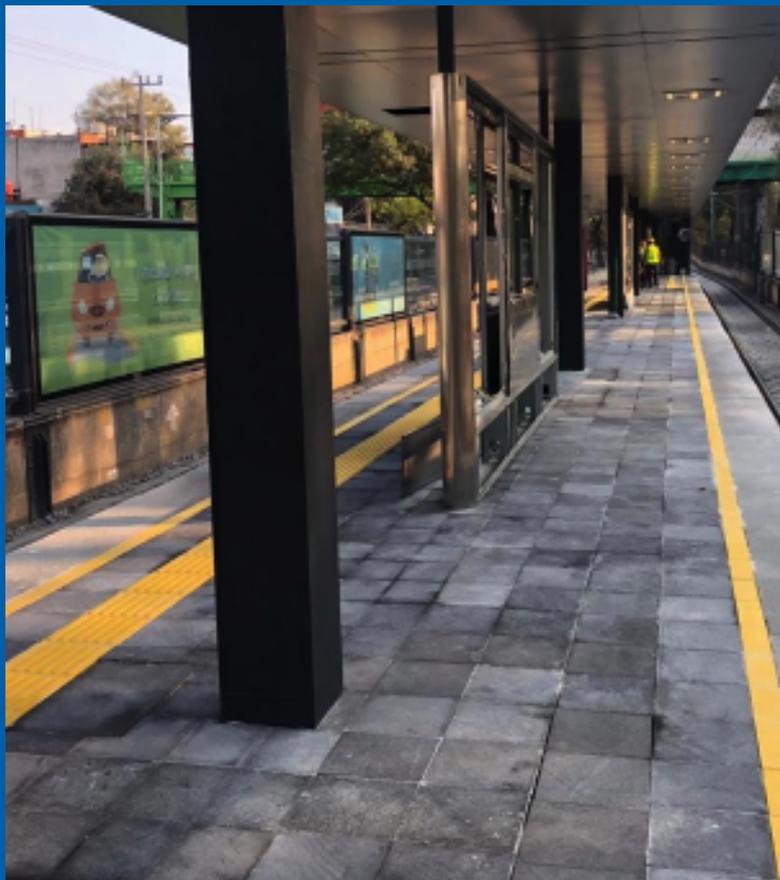




EN SERVICIO

REHABILITACIÓN DE PISOS DE ESTACIONES

ANTES



HOY

CAMBIO DE IMAGEN

ANTES



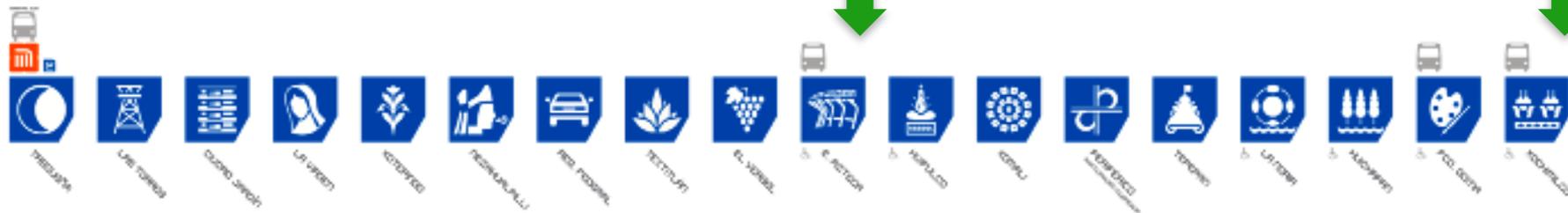
AHORA



TRAMO 2 EN MANTENIMIENTO

Origen - destino:	Intersección Estadio Azteca – Terminal Xochimilco
Periodo:	2 de mayo a 31 de diciembre de 2020
Longitud:	7 km
Estaciones:	8
Cruceros:	8
Pax/día:	60 mil (más de 50% del total transportado en la línea) 3 de las 4 estaciones con mayor afluencia/día (Xochimilco 17 mil, La Noria y Huipulco con 10 mil)
Alcaldías atendidas:	Xochimilco, Tlapan y Coyoacán

Mantenimiento mayor



DIAGNÓSTICO

Fracturas y deformaciones en vía



DIAGNÓSTICO



Ondulamiento y
desnivelación de vías



DIAGNÓSTICO

Aparatos de vía con
desgaste extremo





DIAGNÓSTICO

Durmientes con grave deterioro

DIAGNÓSTICO

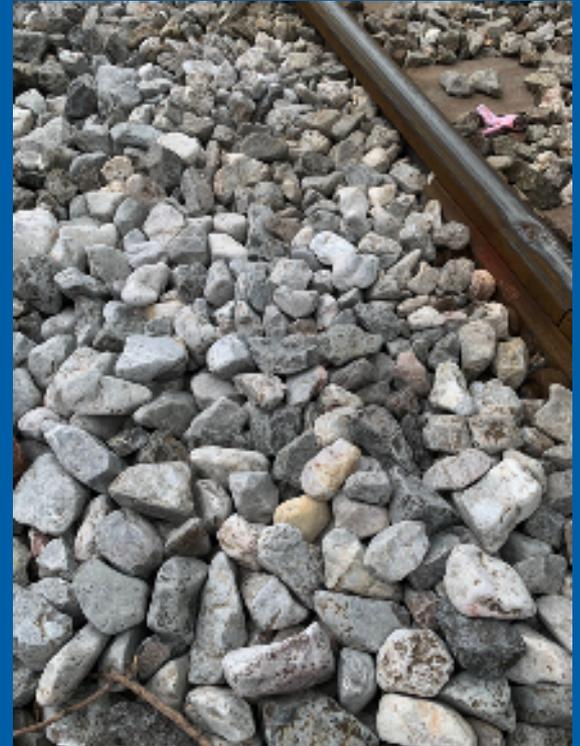


Riel de 1909 en uso

DIAGNÓSTICO



Balasto degradado



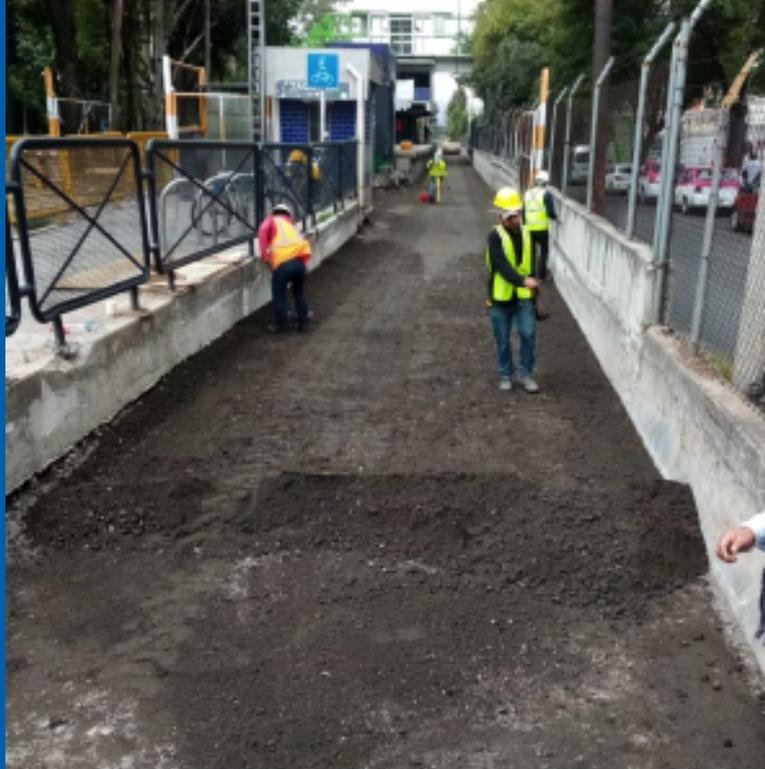
RETIRO DE SUBESTRUCTURA



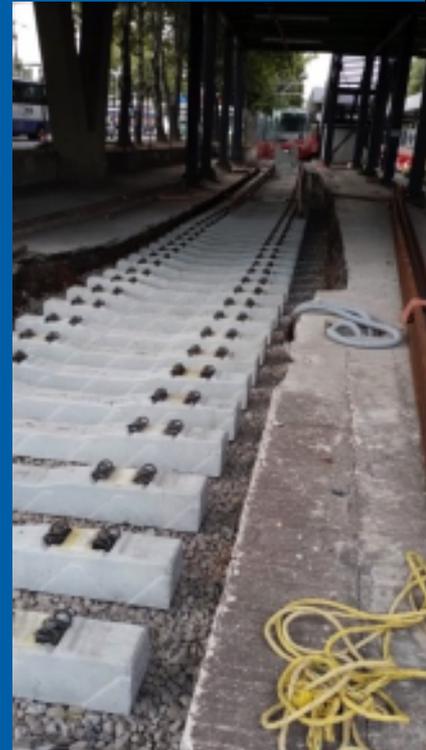
RENOVACIÓN DE DRENAJE



REPOSICIÓN DE SUPERESTRUCTURA



MANTENIMIENTO A SUPERESTRUCTURA



COLOCACIÓN DE BALASTO



MONTAJE DE VÍA



NIVELACIÓN DE VÍA





CRUCERO DIVISIÓN DEL NORTE



CRUCERO DIVISIÓN DEL NORTE

ANTES



HOY



INVERSIÓN

Concepto	\$ millones de pesos
Tramo 1	300
Estaciones tramo 1	10
Tramo 2	400
Catenaria tramo 2	40
TOTAL	750

BENEFICIOS



Restablecimiento de capacidad operativa y seguridad del servicio

Disminución de tiempos de traslado en un 40 por ciento

Incremento de oferta de servicio en 73 por ciento en dicho tramo

Mayor confort

Sin afectación de arbolado existente

Mejora de señalamiento exterior de estaciones